



2010年(平成22年)6月11日 14時

大阪高速鉄道株式会社

総務部経営企画課 山本、古田

〒560-0082 豊中市新千里東町1 1 5

TEL 06-6871-8281 FAX 06-6871-8284

平成21年度(2009年度)の営業状況について ～ 9期連続黒字を達成～ ～ 『第二期中期経営計画』を策定～

弊社では、このたび平成21年度(2009年度)営業状況及び「第二期中期経営計画」を取りまとめましたので、下記のとおりお知らせいたします。

記

1. 最近3か年の利用者数の推移(資料1参照)

平成21年度は、3,616万人のお客さまにご利用いただきましたが、昨年度より約56万人減少となりました。

	平成21年度		平成20年度		平成19年度	
	利用者総数 (1日平均)	前年 対比 増減	利用者総数	前年 対比 増減	利用者総数	前年 対比 増減
定期	1,296万人 (35千人)	0.9%	1,308万人	5.5%	1,240万人	12.3%
定期外	2,320万人 (63千人)	1.8%	2,363万人	1.6%	2,325万人	4.4%
合計	3,616万人 (99千人)	1.5%	3,672万人	3.0%	3,566万人	7.1%

(記載人数は、万人未満を切り捨てて表示)

2. 最近3か年の収支の状況(資料2・3参照)

平成21年度の経常利益の確保により、平成13年度から9期連続の黒字を達成いたしました。

	平成21年度	平成20年度	平成19年度
営業収益	9,524百万円	9,797百万円	9,440百万円
営業利益	2,366百万円	2,296百万円	2,340百万円
経常利益	1,698百万円	1,631百万円	1,526百万円
当期純利益	955百万円	864百万円	745百万円
純資産額	4,769百万円	3,814百万円	2,949百万円

(記載金額は、百万円未満を切り捨てて表示)

3. 平成21年度に実施した主な取り組み

(1) 安全対策の推進

各種非常時訓練の実施

非常時における係員の対応力強化を目的に、関係機関の協力のもと、鉄道テロ対策訓練、夜間非常時合同訓練等を実施しました。

耐震補強工事の実施

マグニチュード7級の地震に対して必要な耐震性を確保できるよう、大阪府と協力し、耐震補強工事(軌道桁及び駅舎桁落橋防止装置の設置)を実施しています。

(2) 平成22年3月28日ダイヤ改正

ラッシュ時間帯の駅停車時間の見直し、彩都線の千里中央駅直通列車の運行時間帯の拡大と終発時刻を繰り下げたダイヤ改正を行いました。

(3) 沿線地域での連携事業

他社線と連携した企画乗車券の発売、沿線企業・施設とのイベント共同開催(彩都スマイルウォーキング、おはなしモノレール等)を通じて、地域の活性化に貢献しました。

(4) 各種設備の充実

バリアフリー化の推進

駅舎内の誘導ブロックの改修や車両のスタンションポール(握り棒)・扉開閉予告表示灯の設置、ドアレール段差の縮小などのバリアフリー化を実施しています。

車両のロングシート化

車内での移動が容易となるよう全保有車両のロングシート化が完了しました。

P i T a P a 決済

モノウェル(コンビニ)千里中央店・門真店にてP i T a P a 決済サービスを開始しました。

4. 「大阪モノレール第二期中期経営計画＜2010-2012＞」の策定（資料4参照）

「大阪モノレール第二期中期経営計画＜2010-2012＞」を策定しました。
この「中期経営計画」は、平成18年3月に策定した「大阪モノレール中長期経営計画＜2006-2015＞」の長期目標の達成に向けて、平成22年度から平成24年度までを計画期間とする経営目標として定めたものです。

5. 大阪モノレールの企画乗車券について

（1）開業20周年記念乗車券限定発売中

名 称	大阪モノレール「開業20周年記念乗車券」
発売期間	発売中～平成22年12月31日まで
有効期間	発売期間中のお好きな1日
有効区間	大阪モノレール全線 200円区間
乗車券	200円区間 1セット3枚綴り（専用封筒付き）
発売額	600円（2,000セット限定販売）
発売場所	大阪モノレール各駅改札窓口
その他	本券での自動改札機はご利用いただけません。 （有人改札をご利用ください）

（2）その他企画乗車券

「せんとかん平城京1日電車乗車券」	発売中～平成22年11月7日まで
「能勢妙見・里山ぐるっとパス」	発売中～平成22年11月30日まで
「高野山 1day チケット」	春期:発売中～平成22年6月30日まで 秋期:平成22年10月1日～平成22年11月30日まで
「北急・モノレール京都おでかけきっぷ」	発売中～平成22年12月26日まで
「ひらパーGo! Go! チケット」	発売中～平成23年2月27日まで
「奈良・斑鳩 1day チケット」	発売中～平成23年3月31日まで

大阪モノレール各駅改札窓口にて好評発売中です。

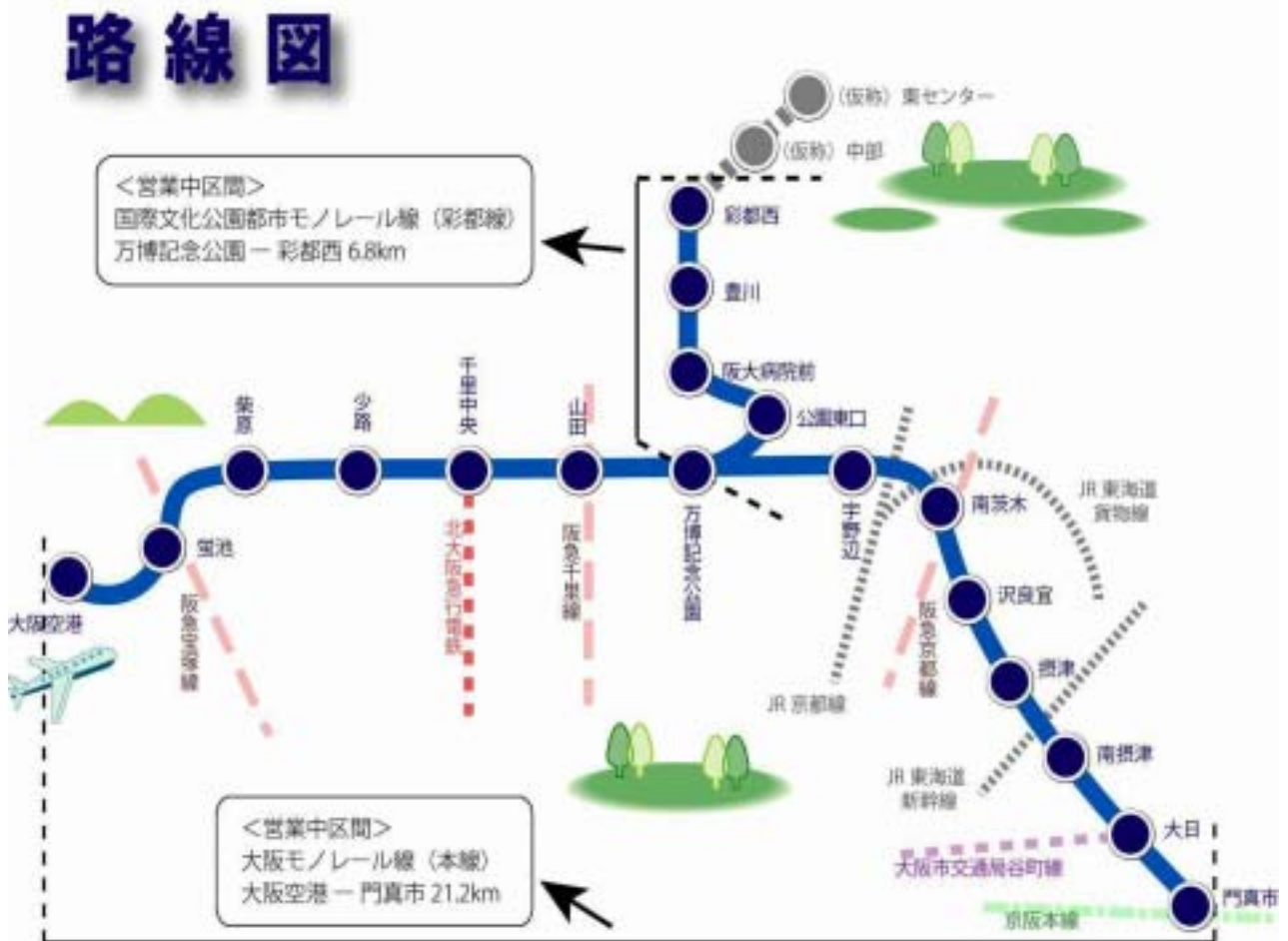


おかげさまで20周年
これからもお客様とともに

6. 会社の概況

所在地	豊中市新千里東町1丁目1番5号
代表者	取締役社長 井穴 廣 宣
資本金	145億3800万円
営業区間	本線 大阪空港～門真市間(21.2km) 彩都線 万博記念公園～彩都西間(6.8km) 計(28.0km)

7. 路線図



【ニュースリリース配付先】 大阪府政記者会、青灯クラブ、沿線市関連記者クラブ（豊中記者クラブ、吹田記者クラブ、高槻記者クラブ、枚方記者クラブ）

以上

営業状況報告(平成21年4月～平成22年3月)

項目	輸送人員(単位:人)										運輸収入(単位:千円)										
	定期外		定期						合計	前年 対比 増減	1日平均	定期外		定期						合計	前年 対比 増減
月	定期外	前年 対比 増減	通勤	前年 対比 増減	通学	前年 対比 増減	計	前年 対比 増減				定期外	前年 対比 増減	通勤	前年 対比 増減	通学	前年 対比 増減	計	前年 対比 増減		
4月	2,159,456	2.0%	903,480	1.6%	243,780	3.5%	1,147,260	2.0%	3,306,716	0.7%	110,224	577,463	2.7%	156,291	1.0%	27,965	3.5%	184,256	1.4%	761,719	1.7%
5月	1,837,604	10.9%	921,600	0.8%	264,840	3.5%	1,186,440	1.4%	3,024,044	6.5%	97,550	495,690	10.5%	159,677	0.6%	30,423	3.5%	190,100	1.0%	685,790	7.5%
6月	1,884,010	1.8%	918,060	1.2%	264,420	1.8%	1,182,480	0.5%	3,066,490	1.3%	102,216	505,351	2.6%	159,406	1.3%	30,401	2.2%	189,807	0.8%	695,158	2.1%
7月	1,981,849	1.3%	897,720	1.0%	218,520	7.9%	1,116,240	0.6%	3,098,089	0.7%	99,938	533,967	1.8%	155,209	1.3%	25,544	9.0%	180,753	0.0%	714,720	1.3%
8月	2,001,949	1.1%	892,560	1.5%	175,080	5.3%	1,067,640	0.5%	3,069,589	0.5%	99,019	541,306	1.0%	154,251	1.7%	19,971	5.9%	174,222	0.9%	715,528	0.5%
9月	1,871,033	1.2%	882,480	3.3%	207,300	1.7%	1,089,780	2.3%	2,960,813	1.6%	98,694	507,949	1.2%	152,535	3.3%	23,645	2.5%	176,180	2.6%	684,129	1.5%
10月	2,020,346	3.6%	886,500	2.7%	227,280	1.0%	1,113,780	1.9%	3,134,126	3.0%	101,101	539,810	4.0%	153,334	2.8%	26,200	1.8%	179,534	2.1%	719,344	3.5%
11月	1,914,185	3.8%	870,420	2.3%	222,360	0.7%	1,092,780	1.7%	3,006,965	3.0%	100,232	513,451	4.5%	150,691	2.4%	25,844	1.5%	176,535	1.9%	689,986	3.8%
12月	1,907,749	0.3%	819,720	0.9%	166,140	2.3%	985,860	0.4%	2,893,609	0.1%	93,342	513,596	0.0%	140,938	0.8%	19,120	3.2%	160,058	0.4%	673,654	0.1%
1月	1,757,100	1.1%	837,720	3.2%	195,720	2.7%	1,033,440	2.2%	2,790,540	1.5%	90,017	473,986	1.5%	145,231	3.2%	22,885	3.0%	168,116	2.4%	642,102	1.7%
2月	1,735,322	0.4%	839,880	2.9%	145,920	1.5%	985,800	2.2%	2,721,122	1.1%	97,183	467,566	0.7%	145,940	2.9%	16,774	1.3%	162,714	2.5%	630,280	1.2%
3月	2,135,136	3.3%	850,680	4.7%	110,940	1.9%	961,620	3.9%	3,096,756	1.0%	99,895	571,880	2.9%	147,825	4.6%	12,558	2.2%	160,383	4.1%	732,263	1.3%
計	23,205,739	1.8%	10,520,820	1.8%	2,442,300	2.8%	12,963,120	0.9%	36,168,859	1.5%	99,093	6,242,015	2.2%	1,821,328	1.9%	281,330	3.3%	2,102,658	1.2%	8,344,673	1.9%

損 益 計 算 書

(自 平成 2 1 年 4 月 1 日
至 平成 2 2 年 3 月 3 1 日)

(単位：千円)

科 目	金	額
経 常 損 益 の 部 (営 業 損 益 の 部)		
軌 道 業		
営 業 収 益	8,670,561	
営 業 費	6,475,397	
軌 道 業 営 業 利 益		2,195,164
兼 営 業		
営 業 収 益	853,995	
営 業 費	682,373	
兼 業 営 業 利 益		171,622
全 事 業 営 業 利 益		2,366,786
(営 業 外 損 益 の 部)		
営 業 外 収 益		
受 取 利 息 等	17,554	
そ の 他 の 収 益	14,500	32,054
営 業 外 費 用		
支 払 利 息	686,026	
そ の 他 の 費 用	13,871	699,897
経 常 利 益		1,698,944
特 別 損 益 の 部		
特 別 利 益		
固 定 資 産 売 却 益	47	47
特 別 損 失		
固 定 資 産 除 却 損	74,302	74,302
税 引 前 当 期 純 利 益		1,624,689
法 人 税 、 住 民 税 及 び 事 業 税	699,643	
法 人 税 等 調 整 額	30,643	669,000
当 期 純 利 益		955,690

(注)記載金額は、千円未満を切り捨てて表示しております。

貸 借 対 照 表

(平成22年3月31日現在)

(単位：千円)

科 目	金 額	科 目	金 額
(資 産 の 部)		(負 債 の 部)	
流 動 資 産	5,073,318	流 動 負 債	4,106,724
現金・預金	4,058,411	1年以内返済予定 長期借入金	2,747,122
未収運賃	327,808	未払金	499,045
未収金	300,665	未払費用	131,045
貯蔵品	249,558	未払法人税等	432,256
前払費用	17,445	預り金	85,112
繰延税金資産	94,710	前受運賃	193,316
その他流動資産	24,716	その他流動負債	18,825
固 定 資 産	31,194,226	固 定 負 債	27,391,093
軌道業固定資産	27,081,300	長期借入金	26,419,408
有形固定資産	26,066,636	退職給付引当金	656,486
無形固定資産	1,014,664	預り保証金	238,312
兼業固定資産	2,831,403	長期前受金	76,887
有形固定資産	2,831,331	負 債 合 計	31,497,818
無形固定資産	72	(純 資 産 の 部)	
建設仮勘定	104,282	株 主 資 本	4,769,726
軌道業	69,571	資 本 金	14,538,000
兼業	34,711	利 益 剰 余 金	9,768,273
投資その他の資産	1,177,239	その他利益剰余金	9,768,273
投資有価証券	800	繰越利益剰余金	9,768,273
関係会社株式	8,000	純 資 産 合 計	4,769,726
長期前払費用	895,627		
繰延税金資産	272,811		
資 産 合 計	36,267,544	負 債 ・ 純 資 産 合 計	36,267,544

(注)記載金額は、千円未満を切り捨てて表示しております。