



2007年6月21日14時

## 大阪高速鉄道株式会社

総務部経営企画課 鎌倉・古田・西原

〒560 - 0082 豊中市新千里東町1 1 5

TEL 06-6871-8281 FAX 06-6871-8284

## 平成18年度(2006年度)の営業状況について ～ 6期連続黒字を達成～

大阪高速鉄道株式会社(大阪モノレール)では、このたび平成18年度の営業状況を取りまとめましたので、下記のとおりお知らせいたします。

記

### 1. 最近3ケ年の利用者数の推移(資料1参照)

18年度は、3,331万人のお客様にご利用いただき、昨年度より147万人増加(1日当たり約4,000人増)いたしました。

	18年度		17年度		16年度	
	利用者総数 (1日平均)	前年 対比 増減	利用者総数	前年 対比 増減	利用者総数	前年 対比 増減
定期	1,104万人 (30千人)	2.9%	1,137万人	4.5%	1,088万人	4.7%
定期外	2,226万人 (61千人)	8.8%	2,046万人	3.6%	1,974万人	2.0%
合計	3,331万人 (91千人)	4.6%	3,184万人	4.0%	3,062万人	3.0%

(記載人数は、万人未満を切り捨てて表示)

### 2. 最近3ケ年の収支の状況(資料2・3参照)

18年度の経常利益の確保により、13年度から6期連続の黒字を達成いたしました。

	18年度	17年度	16年度
営業収益	8,722 百万円	8,303 百万円	7,836 百万円
営業利益	1,893 百万円	1,704 百万円	1,497 百万円
経常利益	1,066 百万円	750 百万円	496 百万円
当期純利益	398 百万円	375 百万円	597 百万円
純資産額	2,204 百万円	1,805 百万円	1,429 百万円

(記載金額は、百万円未満を切り捨てて表示)

### 3. 18年度に実施した主な利用者サービス

平成19年3月19日彩都線(阪大病院前～彩都西間4.2km)延伸開業

国際文化公園都市「彩都」を含む北大阪地域から大阪市内へのアクセスをはじめ広域的なネットワークとしての利便性を向上しました。

平成19年3月19日ダイヤ改正

千里中央～彩都西間の直通運転、全線の混雑緩和と利便性向上を図るため、大幅なダイヤ改正を実施し、運転本数を増発しました。

通学定期運賃の改定(平成19年2月1日～)

通学定期運賃の割引率を50%から60%に拡大し、20%値下げする運賃改定を実施しました。

京阪電車との連絡定期券の発売開始(平成19年3月19日～)

門真市駅での結節路線である京阪電車との連絡定期券発売を開始しました。(阪急電鉄とは平成11年12月1日から実施しています。)

安全な鉄道への取組み

#### (1) 非常時救出訓練を実施

平成19年2月、沿線消防と合同での非常時訓練として、救援列車や消防梯子車による救出訓練を実施しました。

#### (2) 駅防犯対策設備の設置

駅構内におけるテロ・防犯対策の一環として全駅に防犯カメラ、透明ゴミ箱を設置完了しました。

各種設備の充実

#### (1) 各種駅務機器の更新

IC決済サービス(PiTaPa)利用者増に対応するため全改集札機IC化をはじめとする駅務機器の更新を行いました。

#### (2) 「弱冷車」の導入

お客様アンケートによる需要把握を行い、車内の快適性向上を図るための「弱冷車」の導入を行いました。(平成18年8月1日～)

#### (3) 駅番号表示(ナンバリング)の実施

よりわかりやすい案内を目指し、各駅名に数字を併記した「駅番号表示(駅ナンバリ

ング)』を路線図など駅の案内サインや車内案内表示器(案内放送を含む。)へ表示を行いました。(平成19年3月19日~)

(4) 多機能トイレの全駅展開

身体障害者用トイレにオストメイト対応や多目的シートなどの設備を配置した多機能化させたトイレの設置を順次進めています。平成18年度は、新たに開業した豊川・彩都西駅、既設の万博記念公園駅に多機能トイレの設置を行いました。(既設の千里中央・南茨木駅を含め、設置駅が5駅となりました。)

(5) 乗降用段差解消対策

全駅全乗降口において、ホームと車両床面の段差縮小のための対策を順次進めています。平成18年度は、新たに開業した豊川・彩都西駅での全乗降口において、ホームとの段差を最小限にする対策を実施し、既設駅である公園東口・阪大病院前駅には全乗降口にスロープ板の設置を行いました。(既設駅では従来、一番前と一番後ろの乗降口にのみ設置されていました。)

(6) バリアフリー車両の導入

彩都線延伸開業(平成19年3月19日)に向け増備した5編成は、ユニバーサルデザインを採用したバリアフリー車両としました。バリアフリー設備として、車椅子スペース、スタンションポール、扉開閉予告装置、ドアレール段差縮小、車内案内表示(マップ及びLED)などを設置しています。

## 4. 会社の概況

所在地 豊中市新千里東町1丁目1番5号

代表者 取締役社長 早川 克典

資本金 145億3800万円

営業区間(キロ程)等

営業区間 本線 大阪空港~門真市間 (21.2km)

彩都線 万博記念公園~彩都西間 (6.8km) 計(28.0km)

## 5. 路線図



以上

【ニュースリリース配付先】大阪府政記者会、青灯クラブ、沿線市関連記者クラブ(豊中記者クラブ、吹田記者クラブ、高槻記者クラブ、枚方記者クラブ)

## 營業狀況報告（平成18年4月～平成19年3月）

項目	輸送人員（単位：人）											運輸収入（単位：千円）									
	定期外		定期						合計	前年 対比 増減	1日平均	定期外		定期						合計	前年 対比 増減
	定期外	前年 対比 増減	通勤	前年 対比 増減	通学	前年 対比 増減	計	前年 対比 増減				定期外	前年 対比 増減	通勤	前年 対比 増減	通学	前年 対比 増減	計	前年 対比 増減		
4月	1,907,000	1.1%	790,860	0.8%	169,920	20.8%	960,780	3.9%	2,867,780	2.0%	95,593	512,473	0.5%	134,603	0.2%	23,502	19.2%	158,105	2.3%	670,578	0.9%
5月	1,871,980	4.1%	810,540	1.0%	187,500	1.9%	998,040	1.2%	2,870,020	2.2%	92,581	501,567	3.2%	138,380	2.1%	25,816	2.1%	164,196	2.1%	665,763	1.8%
6月	1,686,649	5.9%	810,420	4.5%	186,900	1.5%	997,320	3.9%	2,683,969	2.0%	89,466	459,275	4.8%	138,120	6.1%	25,673	1.8%	163,793	5.5%	623,068	1.9%
7月	1,776,787	3.1%	791,880	3.8%	139,020	4.6%	930,900	4.0%	2,707,687	0.6%	87,345	487,698	3.6%	134,904	5.0%	19,198	4.0%	154,102	4.9%	641,800	1.5%
8月	1,879,651	4.7%	783,600	5.0%	107,940	2.9%	891,540	4.7%	2,771,191	1.5%	89,393	513,520	4.9%	133,065	6.3%	14,665	2.5%	147,730	5.9%	661,250	2.3%
9月	1,852,643	14.2%	794,160	2.7%	140,280	0.4%	934,440	2.4%	2,787,083	8.1%	92,903	502,637	12.5%	134,650	4.2%	19,275	0.7%	153,925	3.8%	656,562	8.2%
10月	2,083,131	19.1%	802,440	2.4%	158,280	2.1%	960,720	2.3%	3,043,851	11.4%	98,189	556,624	17.3%	136,439	3.9%	21,917	1.7%	158,356	3.6%	714,980	11.9%
11月	1,933,823	10.1%	787,800	5.4%	155,700	3.6%	943,500	5.1%	2,877,323	4.6%	95,911	519,425	8.4%	134,038	7.0%	21,708	2.9%	155,746	6.5%	675,171	4.5%
12月	1,833,426	9.2%	717,300	5.8%	105,120	9.6%	822,420	6.3%	2,655,846	3.9%	85,672	495,178	8.1%	120,618	7.3%	14,346	8.4%	134,964	7.4%	630,142	4.4%
1月	1,683,567	11.8%	754,500	5.2%	123,900	4.8%	878,400	5.1%	2,561,967	5.3%	82,644	455,953	10.6%	128,145	6.4%	17,539	3.8%	145,684	6.1%	601,637	6.1%
2月	1,669,454	12.8%	760,080	4.1%	104,340	4.2%	864,420	4.1%	2,533,874	6.4%	90,496	451,702	11.4%	129,041	5.5%	12,505	15.6%	141,546	6.5%	593,248	6.6%
3月	2,088,624	11.2%	796,080	1.7%	70,260	5.6%	866,340	1.1%	2,954,964	8.1%	95,321	561,118	10.4%	136,997	2.2%	8,184	17.8%	145,181	0.8%	706,299	8.3%
計	22,266,735	8.8%	9,399,660	3.1%	1,649,160	1.4%	11,048,820	2.9%	33,315,555	4.6%	91,275	6,017,170	7.9%	1,599,000	4.3%	224,328	2.5%	1,823,328	4.1%	7,840,498	4.8%

## 損 益 計 算 書

〔 自 平成18年4月 1日  
至 平成19年3月31日 〕

(単位：千円)

科 目	金 額	金 額
経 常 損 益 の 部 ( 営 業 損 益 の 部 )		
軌 道 業		
営 業 収 益	7,995,474	
営 業 費	6,206,272	
軌 道 業 営 業 利 益		1,789,202
兼 営 業 収 益	727,384	
兼 営 業 費	623,054	
兼 業 営 業 利 益		104,329
全 事 業 営 業 利 益		1,893,532
( 営 業 外 損 益 の 部 )		
営 業 外 収 益		
受 取 利 息 等	6,229	
そ の 他 の 収 益	57,224	63,454
営 業 外 費 用		
支 払 利 息	887,778	
そ の 他 の 費 用	2,792	890,571
経 常 利 益		1,066,415
特 別 損 益 の 部		
特 別 利 益		
工 事 負 担 金 等 受 入 額	10,728,437	10,728,437
特 別 損 失		
工 事 負 担 金 等 受 入 に よ る 固 定 資 産 圧 縮 損	10,405,825	
固 定 資 産 除 却 損	751,351	11,157,177
税 引 前 当 期 純 利 益		637,676
法 人 税 、 住 民 税 及 び 事 業 税	255,138	
法 人 税 等 調 整 額	15,887	239,250
当 期 純 利 益		398,425
前 期 繰 越 損 失		12,732,210
当 期 未 処 理 損 失		12,333,784

(注)記載金額は、千円未満を切り捨てて表示しております。

## 貸借対照表

(平成19年3月31日現在)

(単位:千円)

科 目	金 額	科 目	金 額
( 資 産 の 部 )		( 負 債 の 部 )	
流 動 資 産	13,155,351	流 動 負 債	10,869,894
現 金 ・ 預 金	6,530,200	1 年 以 内 返 済 予 定 金	2,411,960
未 収 運 賃	306,811	長 期 借 入 金	7,764,193
未 収 金	6,017,619	未 払 金	179,877
貯 蔵 品	185,513	未 払 費 用	157,059
前 払 費 用	18,336	未 払 法 人 税 等	104,768
繰 延 税 金 資 産	80,473	預 り 金	170,409
そ の 他 流 動 資 産	16,396	前 受 運 賃	71,044
		前 受 金	10,580
		そ の 他 流 動 負 債	35,681,620
固 定 資 産	35,600,377	固 定 負 債	35,681,620
軌 道 業 固 定 資 産	31,276,461	長 期 借 入 金	34,967,876
有 形 固 定 資 産	30,099,478	退 職 給 付 引 当 金	438,815
無 形 固 定 資 産	1,176,983	預 り 保 証 金	270,278
兼 業 固 定 資 産	2,976,287	長 期 前 受 金	4,650
有 形 固 定 資 産	2,975,575	負 債 合 計	46,551,514
無 形 固 定 資 産	712	( 純 資 産 の 部 )	
建 設 仮 勘 定	103,319	株 主 資 本	2,204,215
軌 道 業	103,319	資 本 金	14,538,000
投 資 そ の 他 の 資 産	1,244,309	利 益 剰 余 金	12,333,784
投 資 有 価 証 券	800	そ の 他 利 益 剰 余 金	12,333,784
関 係 会 社 株 式	8,000	繰 越 利 益 剰 余 金	12,333,784
長 期 前 払 費 用	1,023,551	純 資 産 合 計	2,204,215
繰 延 税 金 資 産	211,958		
資 産 合 計	48,755,729	負 債 ・ 純 資 産 合 計	48,755,729

(注)記載金額は、千円未満を切り捨てて表示しております。