



2006年5月12日14時

## 大阪高速鉄道株式会社

総務部経営企画課 石橋・古田・西原

〒560 - 0082 豊中市新千里東町 1 1 5

TEL 06-6871-8285 FAX 06-6871-8284

# 平成17年度（2005年度）の営業状況について

～ 5期連続黒字を達成～

～ 中長期経営計画を策定～

< 彩都線延伸区間の平成19年3月開業予定 >

< 女性運転士の誕生 >

大阪高速鉄道株式会社（大阪モノレール）では、このたび平成17年度の営業状況を取りまとめましたので、下記のとおりお知らせいたします。

記

### 1. 最近3ヶ年の利用者数の推移（資料1参照）

17年度は、3,184万人のお客様にご利用いただき、昨年度より122万人増加（1日当たり約3300人増）いたしました。

	17年度		16年度		15年度	
	利用者総数 (1日平均)	前年 対比 増減	利用者総数	前年 対比 増減	利用者総数	前年 対比 増減
定期	1,137万人 (31千人)	4.5%	1,088万人	4.7%	1,039万人	3.0%
定期外	2,046万人 (56千人)	3.6%	1,974万人	2.0%	1,935万人	2.2%
合計	3,184万人 (87千人)	4.0%	3,062万人	3.0%	2,974万人	2.5%

## 2. 最近3ヶ年の収支の状況（資料2・3参照）

17年度の経常利益の確保により、13年度から5期連続の黒字を達成いたしました。

	17年度	16年度	15年度
営業収益	8,303 百万円	7,836 百万円	7,687 百万円
営業利益	1,704 百万円	1,497 百万円	1,498 百万円
経常利益	750 百万円	496 百万円	510 百万円
当期純利益	375 百万円	597 百万円	491 百万円
純資産額	1,805 百万円	1,429 百万円	3,132 百万円

## 3. 17年度に実施した主な利用者サービス

平成17年10月1日ダイヤ改正

主に彩都線の利便性向上のためダイヤ改正を実施いたしました。

車椅子対応の高額紙幣対応券売機の設置

車椅子のお客様にも配慮した高額紙幣対応券売機の各駅設置を実施いたしました。

定期券発売所の充実

平成17年10月に南茨木駅に定期券発売所を開設し、11月には阪急電鉄との連絡定期券の当社での発売を全発売所（蛭池、千里中央、南茨木、門真市）で開始いたしました。

P i T a P aの開始

平成18年2月に、当社と結節の鉄道各社で1枚のICカードで乗り継ぎができるIC決済サービス（P i T a P a）を開始いたしました。

## 4. 中長期経営計画の策定（資料4参照）

当社を取り巻く経営環境や組織体制の強化などの経営課題に積極的に対応していくため、将来のさらなる成長と自立に向け、経営理念の実現のための戦略目標となる中期・長期の経営計画を策定いたしました。

## 5. 彩都線延伸区間の平成19年3月開業予定

茨木市と箕面市にまたがる丘陵地にまちびらきした、国際文化公園都市・彩都（西部地区）への新たな公共交通アクセスとなる「国際文化公園都市モノレール線（通称彩都線・万博記念公園～東センター（仮称）駅間）」のうち、阪大病院前～彩都西駅間の延伸工事は、事業主体である大阪府と当社が、彩都の開発者、並びに茨木市、箕面市と協力して行っており、平成18年1月には、延伸区間の軌道桁が完成しております。引続き電車線架設などの電気工事を行い、5月下旬には川合変電所を完成させ、試験検査を開始していく予定です。また、開業区間で使用する2000系車両の5編成も順次製作を進めており、

開業に向けた準備が、順調に進捗している状況から、このたび延伸区間の開業予定時期を平成19年3月といたしました。なお、開業日については、後日決定のうえお知らせいたします。

- (1) 開業区間                    阪大病院前駅 ~ 彩都西駅 (営業キロ: 4.2 km)  
                                     阪大病院前駅 ~ 豊川駅 (1.8 km)  
                                     豊川駅 ~ 彩都西駅 (2.4 km)
- (2) 開業予定時期                平成19年3月
- (3) 新2駅                         豊川(とよかわ)駅〔所在地: 茨木市豊川4丁目〕  
                                     彩都西(さいとにし)駅〔所在地: 茨木市彩都あさぎ1丁目〕
- (4) 路線の概要



国際文化公園都市モノレールは、地域の交通利便性の向上をめざして、国際文化公園都市から大阪市内へのアクセスや、さらには広域的な交通ネットワークとの連絡を図るもので、大阪モノレールの万博記念公園駅から分岐した建設延長9.1kmのモノレールです。

このうち、万博記念公園駅から阪大病院前駅までの約2.6kmについては、第1期事業として、平成10年10月に開通いたしました。

今回の阪大病院前駅から彩都西駅間(約4.2km)については、平成9年2月に事業認可を取得し、鋭意事業の推進に努めてまいりました。

- (5) 新2駅の概要  
      豊川駅



既存駅舎のプレーンな外観に対し、横長の表情にリブの突いた押し出し成形板で縦方向への変化を持たせ、少し奥まった開口部でやわらかく優しい雰囲気表現しました。

プラットフォームは高架部(3階レベル)にあり、外壁面からの採光により明るく開放的なイメージを演出しています。

## 彩都西駅



街の景観に調和したアースカラーの外観、大きな曲線屋根とデザインされた開口部を取り入れることで新都市・彩都のスマートさを表現しました。

プラットホームは道路（地上）レベルにあり、外壁を設けないことにより開放性を持たせました。

コンコースはプラットホームの上になり、そのためコンコースの天井が高く、中央に設けられたトプライトからのぞく青空とアーチ状の天井が、周囲の大きな窓と相まって開放的な空間を構成しています。

## 6．女性運転士の誕生

彩都線延伸開業に向けた運転士の養成・訓練では、大阪モノレール初となる女性運転士が2名誕生いたしました。昨年より運転士に必要な養成試験と乗務訓練を終え、現在営業路線の乗務を担当しております。

### 新たに誕生した女性運転士



## 7．会社の概況

所在地	豊中市新千里東町1丁目1番5号
代表者	取締役社長 古澤 裕
資本金	145億3800万円
営業区間及びキロ程	大阪空港～門真市間 21.2km 14駅
	万博記念公園～阪大病院前間 2.6km 2駅
	計 23.8km 16駅

### 【ニュースリリース配付先】

大阪府府政記者会、青灯クラブ、沿線市関連記者クラブ（豊中記者クラブ、吹田記者クラブ、高槻記者クラブ、枚方記者クラブ）

以上

## 営業状況報告（平成17年4月～平成18年3月）

項目	輸送人員（単位：人）											運輸収入（単位：千円）									
	定期外		定期						合計	前年 対比 増減	1日平均	定期外		定期						合計	前年 対比 増減
月	定期外	前年 対比 増減	通勤	前年 対比 増減	通学	前年 対比 増減	計	前年 対比 増減				定期外	前年 対比 増減	通勤	前年 対比 増減	通学	前年 対比 増減	計	前年 対比 増減		
4月	1,885,852	5.1%	784,320	4.7%	140,700	3.4%	925,020	3.4%	2,810,872	4.5%	93,696	510,154	4.1%	134,841	4.7%	19,708	4.0%	154,549	3.5%	664,703	4.0%
5月	1,798,513	2.8%	819,000	5.5%	191,040	1.6%	1,010,040	4.8%	2,808,553	3.5%	90,598	486,052	2.1%	141,410	5.4%	26,379	1.4%	167,789	4.8%	653,841	2.8%
6月	1,592,769	3.3%	848,280	6.7%	189,720	0.7%	1,038,000	5.3%	2,630,769	4.1%	87,692	438,334	2.7%	147,092	6.9%	26,153	1.0%	173,245	5.6%	611,579	3.5%
7月	1,723,493	9.0%	823,560	6.8%	145,740	2.0%	969,300	6.1%	2,692,793	7.9%	86,864	470,574	7.4%	141,963	6.8%	20,006	0.9%	161,969	6.0%	632,543	7.1%
8月	1,795,265	5.7%	824,820	6.5%	111,120	1.9%	935,940	6.0%	2,731,205	5.8%	88,103	489,394	4.8%	141,997	6.5%	15,036	1.3%	157,033	5.9%	646,427	5.1%
9月	1,621,885	2.6%	816,420	5.1%	140,820	0.7%	957,240	4.5%	2,579,125	3.3%	85,971	446,857	1.8%	140,538	4.6%	19,401	0.2%	159,939	4.0%	606,796	2.4%
10月	1,748,378	0.0%	822,120	3.9%	161,700	0.4%	983,820	3.3%	2,732,198	1.2%	88,135	474,425	0.5%	141,993	3.4%	22,305	0.5%	164,298	2.8%	638,723	0.3%
11月	1,756,050	4.3%	833,040	5.6%	161,580	1.5%	994,620	4.9%	2,750,670	4.5%	91,689	479,374	3.7%	144,161	5.2%	22,345	0.5%	166,506	4.6%	645,880	3.9%
12月	1,678,730	5.6%	761,160	5.2%	116,340	0.2%	877,500	4.5%	2,556,230	5.3%	82,459	457,864	4.4%	130,055	4.7%	15,665	1.1%	145,720	4.0%	603,584	4.3%
1月	1,506,120	1.1%	795,900	6.1%	130,080	11.5%	925,980	6.8%	2,432,100	3.2%	78,455	412,103	0.1%	136,877	5.2%	18,237	11.3%	155,114	5.9%	567,217	1.5%
2月	1,479,789	3.2%	792,600	3.6%	108,900	5.0%	901,500	3.8%	2,381,289	3.4%	85,046	405,353	2.2%	136,574	2.6%	14,813	4.7%	151,387	2.8%	556,740	2.4%
3月	1,877,820	1.2%	782,400	0.7%	74,460	5.6%	856,860	1.1%	2,734,680	1.2%	88,215	508,081	0.7%	134,105	0.4%	9,956	5.0%	144,061	0.1%	652,142	0.6%
計	20,464,664	3.6%	9,703,620	5.0%	1,672,200	1.7%	11,375,820	4.5%	31,840,484	4.0%	87,234	5,578,565	2.8%	1,671,606	4.6%	230,004	1.1%	1,901,610	4.2%	7,480,175	3.1%

## 損 益 計 算 書

〔 自 平成17年4月 1日  
至 平成18年3月31日 〕

科 目	金 額	
	千円	千円
経 常 損 益 の 部		
( 営 業 損 益 の 部 )		
軌 道 業		
営 業 収 益	7,620,291	
営 業 費	6,019,540	
軌道業営業利益		1,600,750
兼		
営 業 収 益	683,126	
営 業 費	579,143	
兼業営業利益		103,982
全 事 業 営 業 利 益		1,704,732
( 営 業 外 損 益 の 部 )		
営 業 外 収 益		
受 取 利 息 等	3,425	
そ の 他 の 収 益	32,150	35,576
営 業 外 費 用		
支 払 利 息	989,308	
そ の 他 の 費 用	181	989,490
経 常 利 益		750,819
特 別 損 益 の 部		
特 別 利 益		
工 事 負 担 金 受 入 額	828,163	828,163
特 別 損 失		
工 事 負 担 金 受 入 額 圧 縮 損	788,726	
固 定 資 産 除 却 損	221,942	1,010,669
税 引 前 当 期 純 利 益		568,312
法 人 税 、 住 民 税 及 び 事 業 税	224,798	
法 人 税 等 調 整 額	32,315	192,483
当 期 純 利 益		375,829
前 期 繰 越 損 失		13,108,039
当 期 未 処 理 損 失		12,732,210

## 貸借対照表

(平成18年3月31日現在)

科 目	金 額	科 目	金 額
( 資 産 の 部 )	千円	( 負 債 の 部 )	千円
流 動 資 産	10,487,322	流 動 負 債	15,365,859
現 金 ・ 預 金	3,630,713	1年内返済予定長期借入金	4,981,960
未 収 運 賃	272,207	未 払 金	4,442,888
未 収 金	6,308,869	未 払 費 用	180,733
貯 蔵 品	149,347	未 払 法 人 税 等	225,186
前 払 費 用	22,505	預 り 金	103,146
繰 延 税 金 資 産	89,091	前 受 運 賃	157,564
そ の 他 流 動 資 産	14,588	前 受 金	5,260,722
		そ の 他 流 動 負 債	13,657
固 定 資 産	42,236,527	固 定 負 債	35,552,200
軌 道 業 固 定 資 産	32,427,025	長 期 借 入 金	34,844,636
有 形 固 定 資 産	31,235,840	退 職 給 付 引 当 金	395,099
無 形 固 定 資 産	1,191,184	預 り 保 証 金	312,347
兼 業 固 定 資 産	3,052,805	長 期 前 受 金	116
有 形 固 定 資 産	3,050,555		
無 形 固 定 資 産	2,249		
建 設 仮 勘 定	5,521,953	負 債 合 計	50,918,060
軌 道 業	5,521,953		
投 資 其 他 の 資 産	1,234,742	( 資 本 の 部 )	
投 資 有 価 証 券	800	資 本 金	14,538,000
子 会 社 株 式	8,000	利 益 剰 余 金	12,732,210
長 期 前 払 費 用	1,038,489	当 期 未 処 理 損 失	12,732,210
繰 延 税 金 資 産	187,453		
		資 本 合 計	1,805,789
資 産 合 計	52,723,849	負 債 ・ 資 本 合 計	52,723,849