

大阪モノレール株式会社

大阪モノレール沿線で工事等をされる方に 「事故防止にご協力を」

大阪空港駅～門真市駅と万博記念公園駅～新都心駅間で営業しております大阪モノレールは、列車が軌道に降線し、軌道側面の電車線（電圧1500ボルト）から電気を供給して走行しております。

このため、モノレール構造物に近接する作業や、モノレール沿線での重機の使用は、感電や重機接触事故をはじめ、急ブレーキによる乗客の負傷等、重大な事故や、運行障害を招くおそれがあります。

当社では、重大事故防止の観点から、『**接触防止**』、『**き電停電作業範囲**』、『**土木工事等影響範囲**』を規定し、この範囲内の工事等は、必ず『**近接協議**』を行っていただく事としております。

モノレール沿線で工事等をされる場合には、あらかじめ下記連絡先までご連絡頂きますようお願いいたします。

単位 (mm)

連絡先

大阪モノレール株式会社
技術部 企画更新課 企画係
電話 06-6875-5780
〒565-0826 枚田市千鳥万博公園1-8

2020年6月現在

712

都市部鉄道構造物の近接施工対策マニュアル

平成 19 年 1 月

公益財団法人鉄道総合技術研究所

年 月 日

連絡管理者
大阪府〇〇土木事務所長 殿

(甲) 大阪モノレール株式会社

(乙) 〇〇〇〇株式会社 関西支社
〇〇〇〇 〇〇 〇〇 〇〇

近接工事に関する確認事項について

大阪モノレールに近接する工事の下記事項について、協議しましたので報告します。

記

工事(作業)名称	〇〇〇〇
工事(作業)箇所	〇〇〇〇
工事期間	2020年〇〇月〇〇日(〇)～2020年〇〇月〇〇日(〇)まで (詳細は別紙表紙「計画工程表」参照)
工事(作業)内容	1. 作業内容: 〇〇〇〇 2. 作業時間: 〇:〇〇～〇:〇〇(近接作業 き電停電連絡後-約1時間) 3. 作業種別: 〇〇〇〇
安全対策	1. 作業責任者は、作業員全員に安全作業を指示徹底する。 2. 作業責任者は、甲の停電連絡者と連絡を密にして、工事車との接触事故に十分注意する。また、列車(点検車)との接触の恐れがあるときは、作業を中止する。 3. 既設列車等とモノレール構造物に接触させないよう注意する。
確認事項	1. 工事により列車(点検車等)の運行を妨げない。 2. 甲乙で打合せを行っていない作業は、無断で行わない。 3. 作業により異常が生じた場合には、直ちに作業を中止し、甲に連絡する。 4. 作業責任者は、「近接作業取扱要領」を厳守するとともに、作業終了後、速急に甲へ終了連絡を行うものとする。 5. き電停電範囲内作業の作業時間は、停電連絡後-4:00を厳守とする。 6. 作業当日は、17時まで甲(技術部企画更新課企画係担当者)へ実施有難について連絡を行う。 7. 甲はき電停電の連絡を乙(委託業者)にする。その際に工事完了報告者の確認を行う。 8. 連絡範囲内での作業は行わない。 9. 甲は緊急事情や災害対応等のため、急遽作業の中止を要請することがある。
連絡担当者	(甲) 大阪モノレール株式会社 技術部企画更新課 ☎06-6875-5780 (乙) 〇〇〇〇株式会社 担当者 〇〇〇〇 ☎〇〇〇〇 施工業者 〇〇〇〇株式会社 作業責任者 〇〇〇〇 携帯☎〇〇〇〇
特記事項	詳細は別紙のとおり
協議結果	1. き電停電を必要とする 2. き電停電を必要としない