

## 門真市駅～（仮称）瓜生堂駅間の工事施行認可申請について

大阪モノレールの門真市駅から（仮称）瓜生堂駅の延伸について 2019 年 3 月 19 日に軌道運輸事業の特許を取得しましたが、工事実施に必要な軌道法工事施行認可について、本日（2019 年 7 月 22 日）大阪府知事を経由して国土交通大臣に申請しましたので、お知らせします。

### 路線の概要

- 1. 路線** : 起点 門真市新橋町  
終点 東大阪市若江西新町  
駅間 門真市駅 ～（仮称）瓜生堂駅
- 2. 路線長** : 複線 8.9キロメートル(営業延長)
- 3. 駅数** : 4駅 門真南駅、鴻池新田駅、荒本駅、瓜生堂駅（いずれも仮称）
- 4. 建設費** : 約286億円（消費税抜き）  
別途、支柱・桁などの道路構造物(インフラ部)の事業費あり[約740億円(消費税込み)]
- 5. 開業目標** : 2029年
- 6. 構造** : 跨座型モノレール

### 今後の予定

軌道法工事施行認可を取得後、現地工事に着手する予定

【ニュースリリース配付先】 青灯クラブ、大阪府政記者会、沿線市記者クラブ

**大阪高速鉄道株式会社**

【お問い合わせ】

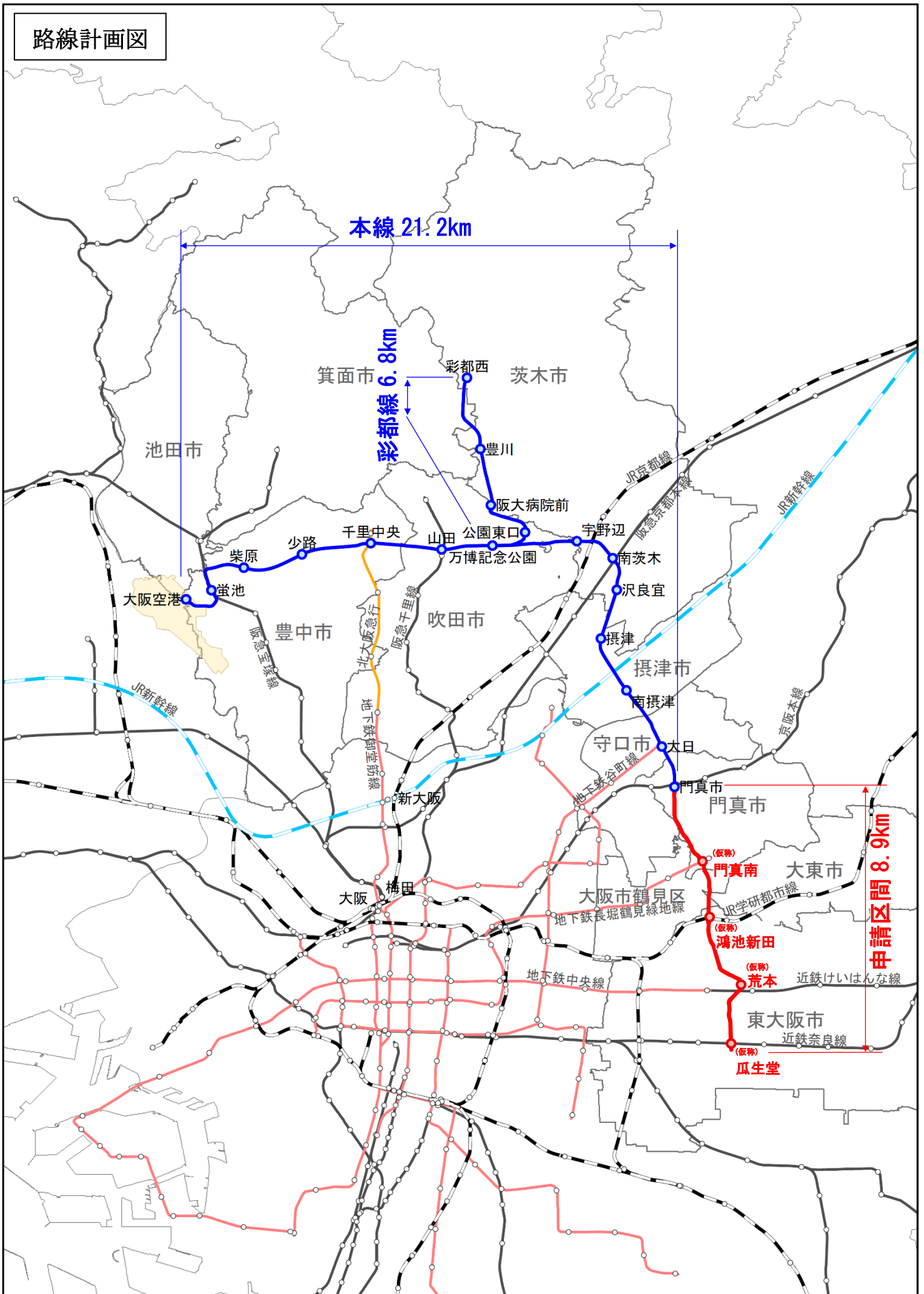
南伸事業室

木村・田淵

TEL. 06-6170-4827

FAX. 06-6875-6302

路線計画図



注) 申請区間の駅名はすべて仮称

## ○軌道運輸事業の特許 及び 工事施行認可とは

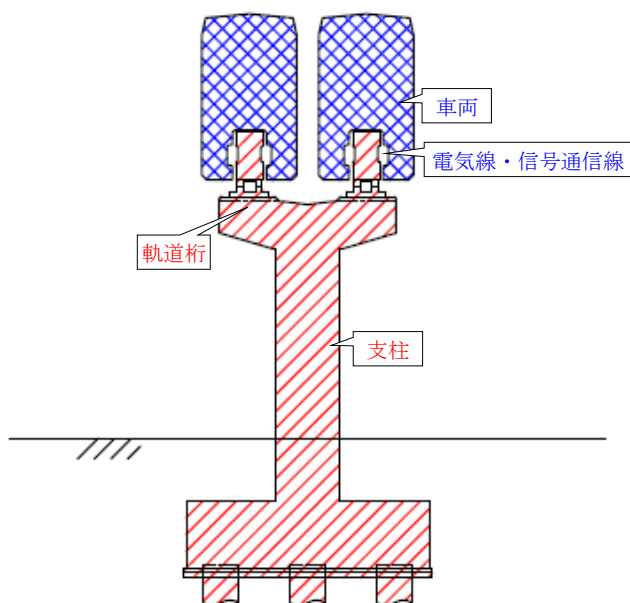
モノレールを延伸して一般旅客の運輸事業を行うためには、軌道法に基づき、国土交通大臣の特許を受け、工事実施にあたり工事施行認可を取得する必要があります。

### 軌道法(抜粋)



第三条 軌道ヲ敷設シテ運輸事業ヲ経営セムトスル者ハ国土交通大臣ノ特許ヲ受クヘシ

第五条 軌道経営者ハ国土交通大臣ノ指定スル期間内ニ工事施行ノ認可ヲ申請スヘシ

## ○都市モノレールのインフラ部・インフラ外部とは



### 凡 例

-  インフラ部 …道路構造物(別途事業)
-  インフラ外部 …会社事業