

## 門真市駅～（仮称）瓜生堂駅間の工事施行認可取得について

大阪モノレールの門真市駅から（仮称）瓜生堂駅の延伸について、2019年7月22日に工事実施に必要な工事施行認可を申請していましたが、本日（2020年4月1日）付けで国土交通大臣より認可されましたので、お知らせします。

### 路線の概要

- 1. 路線** : 起点 門真市新橋町  
終点 東大阪市若江西新町  
駅間 門真市駅 ～（仮称）瓜生堂駅
- 2. 路線長** : 複線 8.9キロメートル（営業延長）
- 3. 駅数** : 4駅 門真南駅、鴻池新田駅、荒本駅、瓜生堂駅（いずれも仮称）
- 4. 建設費** : 約286億円（消費税抜き）  
別途、大阪府が実施する支柱・桁などの道路構造物（インフラ部）の事業費あり  
[約740億円（消費税込み）]
- 5. 開業目標** : 2029年（令和11年）
- 6. 構造** : 跨座型モノレール

### 今後の予定

今年度より、現地工事に着手する予定。

なお、大阪府でも、支柱・桁などの工事に着手する予定であり、必要となる都市計画法に基づく都市計画事業認可を申請されていましたが、令和2年3月27日付けで、国土交通省近畿地方整備局長より認可されています。

【ニュースリリース配付先】 青灯クラブ、大阪府政記者会、沿線市記者クラブ

大阪高速鉄道株式会社

【お問い合わせ】

南仲事業室

木村・田渕

TEL. 06-6170-4827

FAX. 06-6319-9965



## ○工事施行認可とは

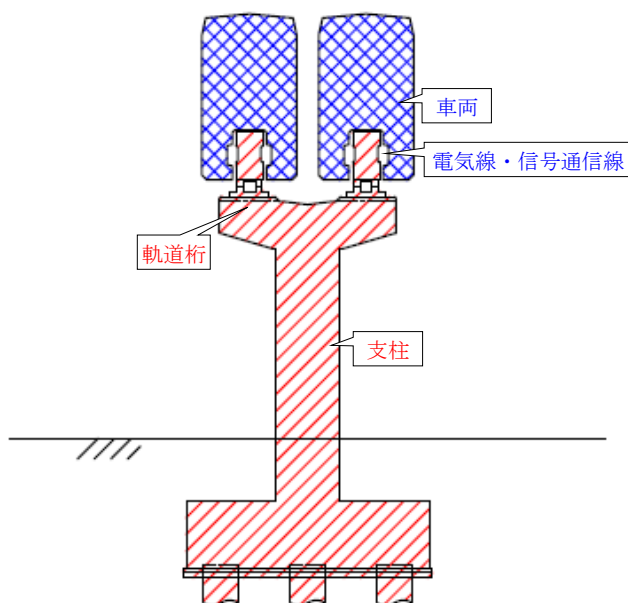
モノレールを延伸して一般旅客の運輸事業を行うためには、軌道法に基づき、国土交通大臣の特許を受け、工事実施にあたり工事施行認可を取得する必要があります。

### 軌道法(抜粋)



第三条 軌道ヲ敷設シテ運輸事業ヲ経営セムトスル者ハ国土交通大臣ノ特許ヲ受クヘシ

第五条 軌道経営者ハ国土交通大臣ノ指定スル期間内ニ工事施行ノ認可ヲ申請スヘシ

## ○都市モノレールのインフラ部・インフラ外部とは



### 凡 例

-  インフラ部 …道路構造物(大阪府事業)
-  インフラ外部 …会社事業